

«Возможностей так много, что всех не перечислишь»

Об особенностях российско-японских экономических отношений на пороге саммита АТЭС-2012 во Владивостоке рассказывает министр Посольства Японии в России Манабу МИЯГАВА.



В сентябре 2012 года во Владивостоке состоится саммит АТЭС. Прошло 5 лет с тех пор, как в 2007 году, то есть спустя 14 лет после вступления России в АТЭС (1998 год), президент Владимир Путин объявил о проведении данного форума во Владивостоке. Правительство Японии поддержало вступление России в АТЭС на саммите в Ванкувере в 1997 году. Кроме того, лидеры двух стран сошлись во мнении об осуществлении различного рода сотрудничества в целях успеха данного мероприятия,

впервые проводимого Россией, с учетом опыта Японии на саммите АТЭС в Йокогаме (2010 год). Уже ведется конкретное сотрудничество в разных сферах.

Летом этого года планируется вступление России в ВТО. Кроме того, последовательно развивается таможенный союз, созданный Россией, Казахстаном и Беларусью. Бывший министр промышленности и энергетики РФ Владимир Христенко, который в течение многих лет возглавлял Японо-российскую межправительственную комиссию по торгово-экономическим вопросам с российской стороны (председатель с японской стороны – министр иностранных дел Японии), в феврале нынешнего года вступил в должность председателя вновь учрежденной Коллегии Евразийской экономической комиссии. Это стало первым шагом России к строительству Евразийского экономического сообщества. Япония всегда поддерживала вступление России в ВТО. Кроме того, наша страна с интересом следит за важным для нас развитием Евразийского экономического сообщества.

На таком историческом фоне пройдет владивостокский саммит АТЭС. И по нашему мнению, экономическое сотрудничество Японии и России в АТЭС не ограничивается

развитием двусторонних отношений, а может стать движущей силой для продвижения регионального сотрудничества в рамках Евразийского экономического сообщества и АТЭС.

Копилка позитивного опыта

Саммит АТЭС во Владивостоке придаст новый импульс и японо-российским экономическим отношениям. Тем более что мы все чаще становимся свидетелями эффективного двустороннего сотрудничества в рамках отдельно взятых проектов из самых разных секторов экономики.

Так, для начала хотелось бы отметить новости из области автомобильной промышленности на Дальнем Востоке. Компания Toyota уже производит автомобили в России, построив свой завод в Санкт-Петербурге. В настоящее время во Владивостоке ведется строительство второго завода этой компании в сотрудничестве с компаниями Sollers и Mitsui & Co. Компания Mazda также приняла решение о запуске производства на Дальнем Востоке. Десять с лишним лет назад я работал в Посольстве Японии в Бангкоке. Там представители японских компаний рассказали мне следующее: сила японского производства в Таиланде заключается в том,



Мост через бухту Золотой Рог (фото автора)



что в значительной степени все – от комплектующих до готовой продукции – сосредоточено в одном месте. Хочется надеяться, что придет день, когда в России с ее огромной территорией, ресурсами и стабильной макроэкономикой японское производство пустит свои корни с высокой степенью сосредоточения, включая научные исследования, конструкторские разработки и производство комплектующих.

Во многом это станет возможным благодаря углублению интеллектуальных обменов в АТР на базе Дальневосточного федерального университета на острове Русский, где планируется провести саммит. Насколько мне известно, представители ряда японских университетов и компаний уже проявили интерес к обменам с ДФУ. Ожидается, что открытие нового моста, который соединит Владивосток с островом Русский, также внесет вклад в развитие обменов между Россией и странами, окружающими Тихий океан. Надеемся, что придет время, когда будут постоянно проводиться курсы по бизнесу с участием представителей компаний, обмены молодыми учеными, а также интеллектуальное интернет-общение между Сколково и городами Японии. Такие мысли приходят в голову по следующей причине. Саммит АТЭС во Владивостоке сам по

себе является важным мероприятием, но для дальнейшего развития Восточной Сибири и Дальнего Востока и появления взаимовыгодных деловых возможностей для Японии и России необходимо сохранить этот импульс.

Еще одним ярким аспектом в копилке опыта двустороннего позитивного сотрудничества можно назвать совместное освоение ресурсов Дальнего Востока и Восточной Сибири. Саммит АТЭС во Владивостоке может оказать позитивное влияние и на бизнес в сфере ресур-

Саммит АТЭС во Владивостоке придаст новый импульс и японо-российским экономическим отношениям



Строящийся океанариум на о. Русский

После мощного землетрясения 11 марта 2011 года поставки сжиженного природного газа с Сахалина в Японию были увеличены



Возможностей для бизнеса с высокой добавленной стоимостью, в котором Япония и Россия могли бы сотрудничать друг с другом, так много, что всех не перечислишь

сов в регионах Дальнего Востока и Восточной Сибири, который традиционно является важной задачей для Японии и России. Сразу же после мощного землетрясения на востоке Японии 11 марта 2011 года Правительство России приняло решение об экстренных дополнительных поставках энергоресурсов в Японию. Был увеличен в том числе экспорт сжиженного природного газа (СПГ). Успешно продвигаются сахалинские нефтегазовые проекты: доля россий-

ских нефти и газа в общем объеме японского импорта этих энергоресурсов выросла примерно до 9%. В настоящее время представители деловых кругов двух стран обсуждают новый проект на Сахалине, проект по СПГ во Владивостоке и т.д. Кроме того, рассматриваются вопросы будущего освоения газовых, угольных и нефтяных месторождений Восточной Сибири.

На первый взгляд, сфера ресурсов является традиционной отраслью, и кто-то, возможно, подумает, что она мало связана с инновациями. Однако в реальности именно в данной сфере велика потребность в новых высоких технологиях и инновациях. Возможностей для бизнеса с высокой добавленной стоимостью, в котором Япония и Россия могли бы сотрудничать друг с другом, так много, что всех не перечислишь. Они охватывают такие сферы, как СПГ-терминалы с использованием новейших технологий, аппаратура для трубопроводов, строительная техника, модернизация энергоэнергетических объектов, когенерация, интеллектуальные электрические сети, ветряные электростанции, разработка экогородов, использование попутного газа и т.д.

Хочется надеяться, что на сентябрьском саммите АТЭС во Владивостоке у представителей деловых кру-

гов экономик АТЭС, в том числе Японии, будет возможность для проведения презентаций и торговых переговоров, в том числе и по вопросам новейших технологий в сфере ресурсов, энергетики и экологии.

От края до края...

Хотел бы сказать несколько слов о моем личном опыте. В конце прошлого года и в новогодние праздники у меня была возможность проехать по Транссибирской магистрали от Владивостока до Москвы. Во Владивостоке я осмотрел близкий к завершению мост, своими глазами увидел полный жизни город. Мне также довелось поговорить с молодыми людьми, изучающими японский язык в местном вузе, услышать их мысли о Японии. На пути в Москву я смотрел из окна вагона второго класса на проходящие мимо грузовые поезда с различной продукцией, в том числе древесиной, каменным углем, автомобилями, нефтью. Кроме того, вместе с моими двумя сыновьями мы пытались найти общий язык с молодыми россиянами, которые время от времени оказывались в одном с нами купе. За этими занятиями и прошло наше комфортное путешествие.

Суммируя впечатления от дороги, могу сказать следующее: для того



ИТАР-ТАСС

чтобы саммит АТЭС во Владивостоке не стал лишь однократным «праздником», важно всерьез озаботиться развитием транспортной и логистической инфраструктуры. К счастью, этот вопрос включен в повестку дня предстоящего саммита. Автомобили, которые Toyota и Mazda будут производить на Дальнем Востоке, будет необходимо перевозить и на рынок европейской части России. Существует спрос и на транспортировку обра-

ботанной древесины. В этом крайне заинтересован деревообрабатывающий бизнес компании Sumitomo Corporation, который, как мне известно, вносит вклад и в охрану амурского тигра через защиту лесов.

Кроме того, существует движение товаров с Запада на Восток. Для экспорта каменного угля, добываемого в том числе на Эльгинском и Элегестском месторождениях в Восточной Сибири, из дальневосточных портов

на рынки АТР необходимы развитые железнодорожная инфраструктура и портовые объекты. Далее, существует большой потенциал и для бизнеса в зерновой отрасли. Уже осуществляется отгрузка зерновых из портов Дальнего Востока, но по сравнению с поставками из черноморских портов ее объем пока очень мал. Японские компании демонстрируют интерес к новому сельскохозяйственному бизнесу. Для него железные дороги и порты

Модернизация железных дорог одновременно с развитием портов и другой инфраструктуры приведет к укреплению экономических отношений России с рынками АТР, в том числе Японии

В Японо-российский инвестиционный форум.
Подписание соглашения о строительстве лесохимического комплекса «АнгараПейпа» в Красноярском крае



также являются неотъемлемой частью необходимой инфраструктуры.

Насколько мне известно, в предстоящие 10 лет Правительство России намерено вложить около 5 трлн рублей в модернизацию железнодорожной инфраструктуры внутри страны. Кроме того, существуют планы создания в ближайшем будущем государственной корпорации с прямым подчинением Президенту РФ, которая будет регулировать освоение регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири. Все это можно только приветствовать. Учитывая перспективы увеличения грузооборота в этих регионах в дальнейшем, полагаем, что модернизация железных дорог одновременно с развитием портов и другой инфраструктуры приведет к укреплению экономических отношений

В рейтинге
Всемирного банка,
оценивающим инве-
стиционный климат
стран мира, Россия
занимает 120-е
место

России с рынками АТР, в том числе Японии, а также к появлению новых возможностей для бизнеса. При этом японской и российской сторонам не стоит слишком заострять внимание в этом плане на том, что появилось раньше – курица или яйцо.

Внимание к деталям

Правительства двух стран поднимали и поднимают вышеизложенные экономические вопросы. Во время своего визита в Японию в мае 2009 года Председатель Правительства РФ В.В. Путин сделал заявление о приоритетных мегапроектах на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири (сахалинские проекты, завод по производству СПГ во Владивостоке, Транссибирская магистраль и т.д.). В связи с повторным избранием В.В. Путина Президентом РФ хочется надеяться на дальнейшую конкретизацию японо-российского сотрудничества на Дальнем Востоке России.

Начиная с 1996 года, в качестве площадки для регулярного экономического диалога на уровне министров ежегодно проводятся заседания Японо-российской межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам, в ходе которых осуществляется обмен мнениями по конкретным двусторонним экономическим проектам. Кроме того, два года назад начали проводиться заседания

Японо-российского консультативного совета по модернизации экономики России (в сферах энергосбережения, медицинских приборов и фармацевтики, информационных технологий, космоса, атомной энергетики; председатель совета с японской стороны – посол Японии в России, с российской – помощник президента по экономическим вопросам) с участием руководителей компаний двух стран. Помимо этого, в июне в Республике Татарстан успешно прошел V Японо-российский инвестиционный форум, приуроченный к встрече министров торговли АТЭС. По нашему мнению, данное мероприятие послужит развитию конкретных бизнес-проектов между японскими и российскими компаниями.

В дополнение к продвижению вышеупомянутых проектов, правительства двух стран серьезно работают над вопросами, требующими системных реформ, такими как улучшение инвестиционного климата в России. В рейтинге Всемирного банка, оценивающим инвестиционный климат стран мира, Россия занимает 120-е место. Это побудило Правительство РФ к осуществлению различных мер, в том числе с учетом стремления к вступлению в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) в 2013 году, вслед за вступлением в ВТО.

Японские компании положительно оценивают эти усилия российского



Транссиб. Железнодорожная инфраструктура внутри страны нуждается в модернизации

Путешествие из Москвы до Сахалина было опасным для жизни приключением

правительства, благодаря которым уже произошли улучшения, такие как увеличение срока действия разрешений на работу и виз для иностранных граждан с высокой специализацией с 1 до 3 лет, создание банка кадров и т.д. В то же время все еще отмечается множество проблем, в том числе в связи с требованиями предоставлять огромное количество документов при получении разрешений на работу или при открытии новых заводов, непрозрачностью таможенных процедур. Я намерен, прислушиваясь к пожеланиям деловых кругов, прилагать усилия в целях последовательного решения этих проблем путем диалога между двумя странами.

От Чехова до наших дней

В Москве на Садовом кольце, через дорогу от планетария, сохранился дом, в котором жил всемирно известный русский писатель А.П. Чехов. В одной из комнат на втором этаже висит черно-белая фотография, на которой он весело беседует во время обеда на открытом воздухе с сотрудниками существовавшего тогда Генерального консульства Японии во время своей поездки на Сахалин в 1890 году. Говорят, что в то время путешествие из Москвы до Сахалина было опасным для жизни приключением. Действительно, после этой поездки Чехов серьезно заболел.

Всего 100 лет спустя в этом регионе реализуются японо-российские совместные нефтегазовые проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Расстояние от мыса Соя на Хоккайдо до Сахалина – всего 40–50 км, и этот факт позволяет строить смелые предположения относительно будущего этого российского острова в контексте евразийских интеграционных процессов.

В течение предстоящих нескольких десятков лет сотрудничество России со странами АТР, в том числе с Японией, думается, войдет в новую фазу. Президент В.В. Путин предложил концепцию Евразийского союза, который соединит территории от Владивостока до Лиссабона. Таможенный союз, созданный Россией, Казахстаном и Беларусью, уже формирует отдельный общий рынок. В будущем Евразийское экономическое



«На пути в Москву я смотрел из окна вагона на проходящие мимо грузовые поезда с различной продукцией, в том числе древесиной, каменным углем, автомобилями, нефтью» (фото автора)

сообщество будет расширяться за счет вступления в него таких стран, как Кыргызстан и Таджикистан, а интеграция будет качественно углубляться. В этом контексте торговля, ведущаяся на Сахалине, будет не просто локальным событием, а приобретет еще большее значение как экономическая деятельность, осуществляемая в одной из частей большого рынка.

Успех саммита АТЭС во Владивостоке важен для России. В то же время для Японии и других членов АТЭС важно обеспечение преемственности этого успеха и углубление интеграции России в рынки АТР. Думается, что такие тенденции имеют большое значение не только для России, но и для всего евразийского рынка, который будет расширяться и углубляться вместе с Россией в качестве «связующего звена». А ВТО с ее

новым участником, Россией, будет придавать этим тенденциям к региональной интеграции одно общее направление и приведет к созданию отношений, выгодных одновременно для всех стран.

Хотелось бы искренне пожелать успеха саммиту АТЭС во Владивостоке и выразить намерение в меру своих скромных сил работать в качестве японского дипломата над дальнейшим развитием японо-российского сотрудничества в АТР совместно с представителями японских компаний, которые трудятся в России. Считаю, что взаимовыгодное сотрудничество в широком круге областей, в том числе в данном регионе, укрепит доверительные отношения между нашими странами и послужит решению двусторонней проблемы, которая остается неурегулированной в течение многих лет. ■